

Incoterms 2010® - aktualna wersja oficjalnych reguł Międzynarodowej Izby Handlowej do interpretacji terminów handlowych

- Cel:**
- (i) Przekazanie aktualnych informacji o najnowszej wersji Incoterms® 2010, nowej klasyfikacji reguł i nowych terminach, o zmianach w stosunku do Incoterms 2000 oraz o zasadach prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w kontraktach handlowych.
 - (ii) Analiza poszczególnych reguł Incoterms® 2010, w kontekście podziału obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między stronami kontraktu.

Program:

[1] Wprowadzenie:

- Ryzyko i koszty w handlu zagranicznym, umowa sprzedaży (kontrakt);
- Czym są Incoterms® a czym nie są?;
- Inne terminy handlowe (amerykański kodeks handlowy (UCC), Combiterms).

[2] Analiza ceny kontraktowej.

[3] Nowości w Incoterms® 2010 i różnice w stosunku do Incoterms 2000.

[4] Analiza i omówienie 11 reguł Incoterms® 2010 oraz zmian w poszczególnych regułach, ze szczególnym uwzględnieniem podziału obowiązków, kosztów i ryzyka między stronami kontraktu:

REGUŁY DLA WSZYSTKICH ŚRODKÓW I GAŁĘZI TRANSPORTU

EXW	EX WORKS (Z ZAKŁADU)
FCA	FREE CARRIER (DOSTARCZONY DO PRZEWOŹNIKA)
CPT	CARRIAGE PAID TO (PRZEWÓZ OPŁACONY DO)
CIP	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (PRZEWÓZ I UBEZPIECZENIE OPŁACONE DO)
DAT	DELIVERED AT TERMINAL (DOSTARCZONY DO TERMINALU)
DAP	DELIVERED AT PLACE (DOSTARCZONY DO MIEJSCA)
DDP	DELIVERED DUTY PAID (DOSTARCZONY CŁO OPŁACONE)

REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO

FAS	FREE ALONGSIDE SHIP (DOSTARCZONY WZDŁUŻ BURTY STATKU)
FOB	FREE ON BOARD (DOSTARCZONY NA STATEK)
CFR	COST AND FREIGHT (KOSZT I UBEZPIECZENIE)
CIF	COST INSURANCE FREIGHT (KOSZT UBEZPIECZENIE FRACHT)

[5] Analiza błędów, które mogą być popełnione przy stosowaniu reguł Incoterms® 2010:

- brak informacji o wersji Incoterms;
- negatywne konsekwencje związane z brakiem określenia punktu dostawy;
- EXW i DDP – reguły naruszające zasadę domicylu celnego;
- błędne stosowanie reguł FOB, CFR i CIF w transporcie kontenerowym;
- możliwe konsekwencje finansowe wskutek błędnej interpretacji reguł C.

[6] Incoterms® 2010 w kontraktach handlowych:

- Czy stosować w kontraktach reguły Incoterms® 2010?
- Którą regułę wybrać?
- Jak czynniki należy wziąć pod uwagę w procesie decyzyjnym?

[7] Dokumenty i informacje wymagane od stron kontraktu w Incoterms® 2010.

[8] Incoterms® 2010 a umowa spedycji i umowa o przewóz.

[9] Ubezpieczenie towaru w drodze w Incoterms® 2010.

[10] Zwyczajowe terminy handlowe *loco, franco, Ab Werk* i *Frei Haus*.

[11] Podsumowanie (dyskusja podsumowująca, pytania, odpowiedzi).

Rezultat: Uczestnik szkolenia będzie potrafił dokonać wyboru prawidłowej reguły Incoterms®, z uwzględnieniem specyfiki towaru i gałęzi transportu, w kontraktach eksportowych i importowych. Pozwoli to na uniknięcie wielu kosztownych błędów i bezkonfliktową realizację transakcji handlowej.

Metody: W trakcie szkolenia co najmniej jedna godzina zostanie poświęcona na wymianę poglądów w formie dyskusji, ewentualne formułowanie problemów, pytania i odpowiedzi. Pozostały czas przeznaczony będzie na wykłady wzbogacone prezentacją w PowerPoint.